



Presentan moderno taxibús que podría ser adquirido con Fondos Espejo del Transantiago

El próximo año instalan Unidad Operativa de Tránsito en Iquique

Ayer llegó a Iquique una moderna máquina para el transporte urbano de pasajeros y que será propuesto al Consejo Regional para su eventual compra con Fondos Espejo del Transantiago.

En la presentación del vehículo estuvo presente el Seremi de Transportes Carlos Navarrete, también el presidente de la Comisión Transportes del Consejo Regional, Javier Yaryis y el representante en el norte de Chile de Metalpar S.A. Christian Galleguillos.

El seremi dijo que un vehículo para el propósito de prestar servicios en la región, tiene que contar con todos los requerimientos técnicos y de seguridad para las personas, antes de ser propuesto al Core.



En tanto, Javier Yaryes dijo que el precio estimativo del

vehículo sería
de 94 millones de pesos.

Agregó que se debe convencer al Consejo Regional para utilizar los denominados Fondos Espejo del Transantiago, que muchas veces no se utilizan con ese propósito para mejorar el transporte público en la Región de Tarapacá para generar movilidad urbana.

«A veces estos recursos se invierten en una plaza, en cámaras de seguridad pero no en el objeto final del recurso. Pero hoy en día efectivamente el Fondo Espejo se está invirtiendo en mejorar el transporte público. Deben saber que hay cerca de 4.500 millones de pesos para la Unidad Operativa de Tránsito que se instalará el próximo año en la Región de Tarapacá. El proyecto en cuestión es el taxibus con un impresionante nivel de tecnología y que será presentado al Consejo Regional. Se buscará convencer para obtener la correspondiente subvención».

Por su parte Christian Galleguillos ejecutivo de venta para el norte de Metalpar S.A. dijo que la máquina cuenta con un motor Diesel, también tiene aire acondicionado, con acceso para las personas que transitan en silla de ruedas, tiene sistema USB para recargar celulares, asiento para discapacitados. Cuenta con tres cámaras interiores de vigilancia, una de las

cuales es para la seguridad del chófer, para los pasillos y las bajadas de ambas puertas para que el conductor no accione el vehículo cuando algún pasajero se esté desplazando».